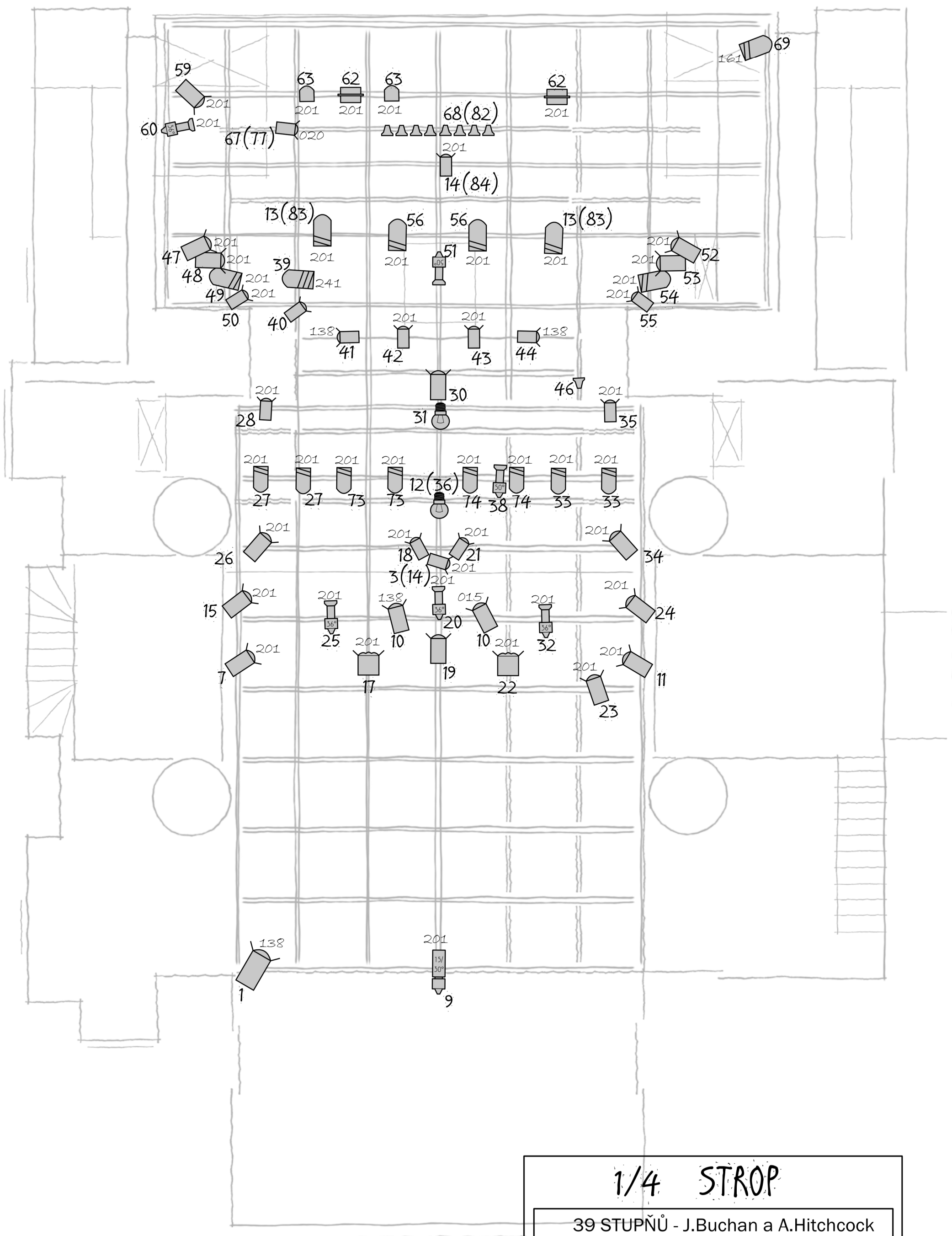




# 1/4 STROP

39 STUPŇŮ - J.Buchan a A.Hitchcock

Dejvické divadlo, premiéra 28.5.2008

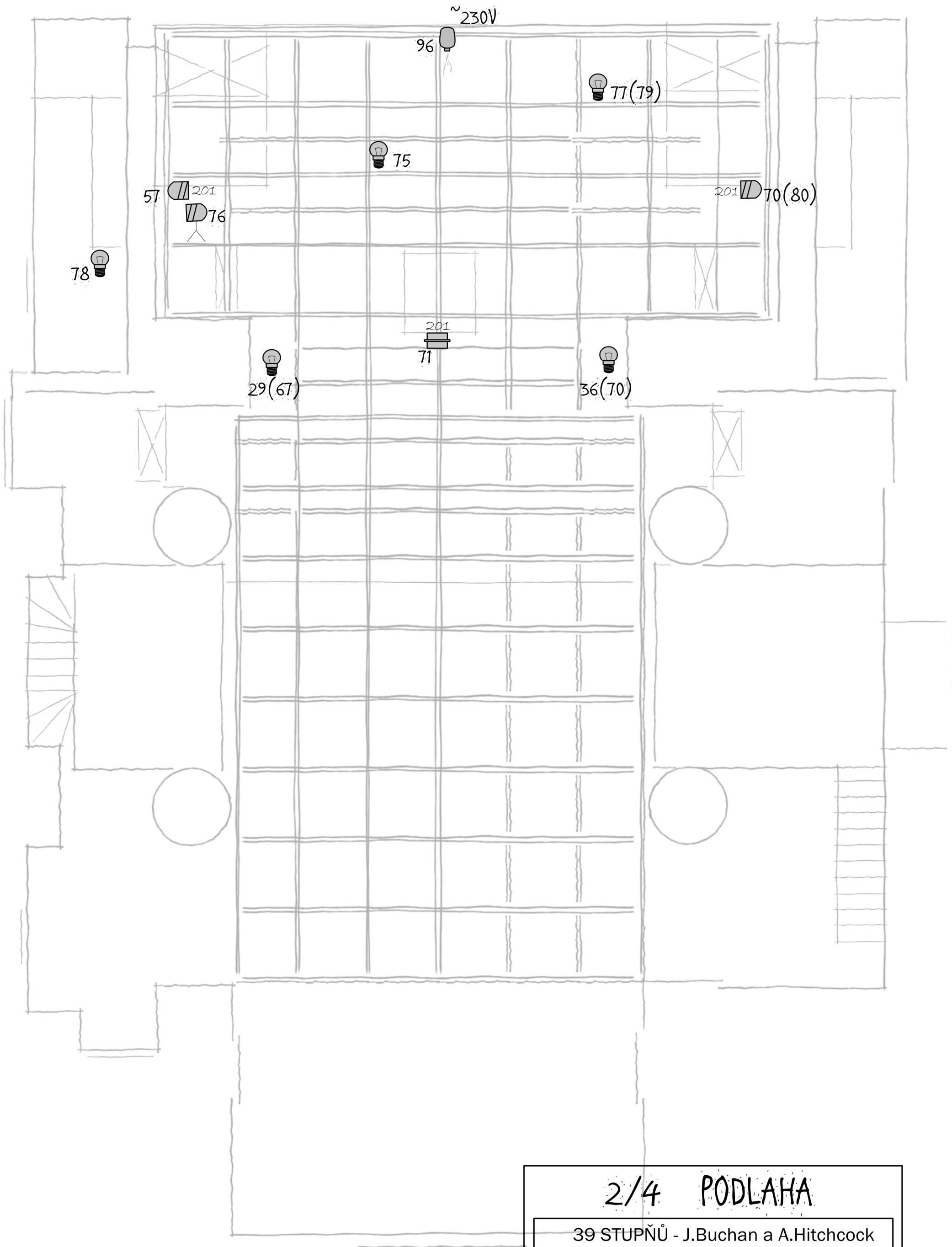
režie: D.Ondříček

světelný design: Ječmen

měřítko 1:50

1cm = 0,5m

nakreslil: Dědek



## 2/4 PODLAHA

39 STUPŇŮ - J.Buchan a A.Hitchcock

Dejvické divadlo, premiéra 28.5.2008

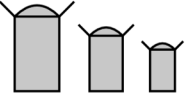
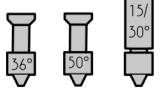
režie: D.Ondříček

světelný design: Ječmen

měřítko 1:50

1cm = 0,5m

nakreslil: Dědek

|                                                                                     |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|    | PG 2kW/1kW/0,65kW               |
|    | FR 2kW/1kW/0,65kW               |
|    | PAR 64 1kW CP60/CP61/CP62/CP95  |
|    | PAR 64 1kW SHORT CP60/CP61/CP62 |
|    | PAR 56 0,3kW NSP/MFL/WFL        |
|    | MULTIPAR                        |
|    | PAR 16/PINSPOT                  |
|   | PROFIL ETC S4 fix / zoom        |
|  | FLOOD 1kW/0,5kW/0,15kW          |
|  | FLOOD 4X 0,15kW                 |
|  | JINÝ ZDROJ                      |
|  | PROJEKTOR                       |
|  | STATIVY                         |
|  | SMOKE MACHINE                   |

## 3/4 LEGENDA

39 STUPŇŮ - J.Buchan a A.Hitchcock

Dejvické divadlo, premiéra 28.5.2008

režie: D.Ondříček

světelný design: Ječmen

měřítko 1:50

1cm = 0,5m

nakreslil: Dědek

| DMX | reflektor           | filtr     | fokus                                                                                     | patch/poznámka |
|-----|---------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1   | PC 2kW              | L138      | postava na prvním kříži podiových desek vpravo od osy, úzký fokus do obličeje             |                |
| 3   | PC 0,65kW           | L201      | levá polovina pravého balkonu, šířka 3 židle                                              | patch 14       |
| 7   | PC 1kW              | L201      | křížem před 15,24                                                                         |                |
| 9   | ETC S4 zoom 25°/50° | L201      | estrádní followspot, nebere zadní patky sloupů, postava před zadní oponou                 |                |
| 10  | 2x PC 1kW           | L138,L015 | "zlatý refrén", Hannay zpívá před levou budkou a mírně dopředu ke středu                  |                |
| 11  | PC 1kW              | L201      | křížem před 15,24                                                                         |                |
| 12  | lustr               |           | padací lustr, trafo                                                                       | patch 36       |
| 13  | 2x par 64/cp62      | L201      | klasické kontra, banány I                                                                 | patch 83       |
| 14  | PC 0,65kW           | L201      | pruh uličky za most k horizontu mezi sloupy, oklap; bacha na stíny pinspotů               | patch 84       |
| 15  | PC 1kW              | L201      | křížem před 26,34                                                                         |                |
| 17  | FR 2kW              | L201      | celek FOH                                                                                 |                |
| 18  | PC 0,65kW           | L201      | uzký fokus, detail lampy na své straně                                                    |                |
| 19  | PC 1kW              |           | front do kupé, ořez podle 51, ne sloupy mostu                                             |                |
| 20  | ETC S4 36°          | L201      | promítačka, od přední hrany budek - 0,5m mezi, až k horizontu, vzadu neřezat              |                |
| 21  | PC 0,65kW           | L201      | uzký fokus, detail lampy na své straně                                                    |                |
| 22  | FR 2kW              | L201      | celek FOH                                                                                 |                |
| 24  | PC 1kW              | L201      | křížem před 26,34                                                                         |                |
| 25  | ETC S4 36°          | L201      | ulička od 2.podiové desky, vedle budky až na horizont, bere postavu pod mostem            |                |
| 26  | PC 1kW              | L201      | křížem výkrop, postava mezi budkami, nebrat budku na své straně                           |                |
| 27  | 2x par 56/WFL       | L201      | ulička na 2.podiových deskách, průchod mezi hr.a kul.sloupy                               |                |
| 28  | PC 0,65kW           | L201      | detail portálu ala Idiot + budka                                                          |                |
| 29  | levá budka          |           |                                                                                           | patch 67       |
| 30  | PC 1kW              |           | kupé, oklapnout dle 51, dozadu nechat otevřené                                            |                |
| 31  | cedule              |           | Palladium                                                                                 |                |
| 32  | ETC S4 36°          | L201      | ulička od 2.podiové desky, vedle budky až na horizont, bere postavu pod mostem            |                |
| 33  | 2x par 56/WFL       | L201      | ulička na 2.podiových deskách, průchod mezi hr.a kul.sloupy                               |                |
| 34  | PC 1kW              | L201      | křížem výkrop, postava mezi budkami, nebrat budku na své straně                           |                |
| 35  | PC 0,65kW           | L201      | detail portálu ala Idiot + budka                                                          |                |
| 36  | pravá budka         |           |                                                                                           | patch 70       |
| 38  | ETC S4 50°          |           | postava na prvním kříži podiových desek vpravo od osy, wash                               |                |
| 39  | par 64/cp95         | L241      | pod sebe, nebrat sloup a budku na levé straně                                             |                |
| 40  | PC 0,65kW           |           | kruh cca 2m, maketa auta na průchod mezi portály, vlevo od středu                         |                |
| 41  | PC 0,65kW           | L138      | politá budka na své straně                                                                |                |
| 42  | PC 0,65kW           | L201      | celek pod most s překryvem uprostřed, včetně horizontu a sloupů mostu                     |                |
| 43  | PC 0,65kW           | L201      | celek pod most s překryvem uprostřed, včetně horizontu a sloupů mostu                     |                |
| 44  | PC 0,65kW           | L138      | politá budka na své straně                                                                |                |
| 46  | pinspot             |           | havran na předním rohu pravé budky                                                        |                |
| 47  | PC 1kW              | L201      | nejužší fokus, křížem most                                                                |                |
| 48  | PC 1kW              | L201      | křížem celek, od kulatého sloupu až pod most, nebrat budku na své straně                  |                |
| 49  | par 64/cp62         | L201      | banán I, do protější budky                                                                |                |
| 50  | PC 0,65kW           | L201      | přirazit k portál. sloupu, křížem pod most                                                |                |
| 51  | ETC S4 50°          |           | ořez kupé, hrana podiových desek před budkami, 20cm od budek, vzadu neřezat - až pod most |                |
| 52  | PC 1kW              | L201      | nejužší fokus, křížem most                                                                |                |
| 53  | PC 1kW              | L201      | křížem celek, od kulatého sloupu až pod most, nebrat budku na své straně                  |                |
| 54  | par 64/cp62         | L201      | banán I, do protější budky                                                                |                |
| 55  | PC 0,65kW           | L201      | přirazit k portál. sloupu, křížem pod most                                                |                |
| 56  | 2x par 64/cp62      | L201      | klasické kontra, banány I                                                                 |                |
| 57  | par 64/cp62 short   | L201      | průvan zleva mezi mostní pilíře, ve výšce hlavy                                           |                |
| 59  | PC 1kW              | L201      | průsvit skrz levé izolátory mostu, dopad k patě pravého kulatého sloupu                   |                |
| 60  | ETC S4 50°          | L201 + g  | na vrchní trubce boční konstrukce, široký ostrý na horizont a uličku za most              | gobo schody    |
| 62  | 2x flood 1kW        | L201      | kontr k hraně podia                                                                       |                |
| 63  | 2x multipar         | L201      | levý banán I, kontr na křeslo a stolek; pravý banán -, kontr skrz lávku tamtéž            |                |
| 67  | PC 0,65kW           | L020      | zadní tah za levý sloup mostu, max široký pod most                                        | patch 77       |
| 68  | 8x pinspot          |           | body na šev podiových desek před budkami, rovnoměrně mezi budky, těsně pod most           | patch 82       |
| 69  | par 64/cp62         | L161      | nad pravé zadní dveře, průsvit mezi pilíři zprava, lány                                   |                |
| 70  | par 64/cp62 short   | L201      | průvan zprava mezi mostní pilíře, ve výšce hlavy                                          | patch 80       |
| 71  | flood 1kW           | L201      | propad klasika                                                                            |                |
| 73  | 2x par 56/WFL       | L201      | ulička na 2.podiových deskách, průchod mezi hr.a kul.sloupy                               |                |
| 74  | 2x par 56/WFL       | L201      | ulička na 2.podiových deskách, průchod mezi hr.a kul.sloupy                               |                |
| 75  | stojací lampa       |           |                                                                                           |                |
| 76  | par 64/cp62 short   |           | průjezd auta; na stativu, na začátku míří do stěny                                        |                |
| 77  | krb                 |           | + prodlužka smotaná na pravé rampě                                                        | patch 79       |
| 78  | maketa auta         |           | průdužka; připraveno levá backstage                                                       |                |
| 96  | smoke machine       |           | zcela vzadu uprostřed, nádržka mimo, zakrýt šálou                                         |                |

4/4 FOKUS

39 STUPŇŮ - J.Buchan a A.Hitchcock

Dejvické divadlo, premiéra 28.5.2008

režie: D.Ondříček

světelný design: Ječmen

měřítko 1:50

1cm = 0,5m

nakreslil: Dědek